

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B92-23I	8708.30.90	<i>Defletor traseiro de freio (“brake fender”), em chapa de aço laminado a frio (DC01), obtido por processo de estampagem seguido de tratamento de eletroforese e gravação a laser, destinado à proteção do sistema de freio contra impacto de partículas e respingos durante a rodagem, sem corrosão, fissuras, deformações, falhas de pintura, resistência à névoa salina neutra por 480 h com proteção contra ferrugem maior ou igual a RP6, resistência a vibração sem geração de trincas ou deformações, frequência modal primária maior que 100 Hz, resistência a umidade e calor por 240 h sem bolhas ou trincas, resistência a impacto de pedras menor ou igual a 5A6B (SAE J400), aderência de pintura menor ou igual a grau 1 (GB/T9286), dimensões aproximadas de 277 × 269 × 30 mm, aplicável aos lados esquerdo e direito do freio traseiro.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: chapa de aço laminado a frio DC01, estampada, eletroforese + gravação a laser.

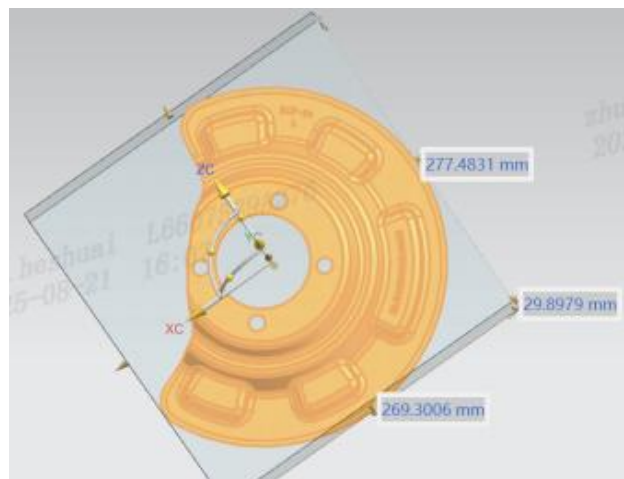
Função: proteção do sistema de freio traseiro contra respingos, partículas, calor e interferência com outros componentes.

Testes e requisitos:

- Inspeção visual: sem corrosão, fissuras, deformações ou falhas de pintura.
- Névoa salina: 480 h, nível de proteção \geq RP6.
- Resistência a vibração: sem trincas ou deformações visíveis.
- Frequência modal: > 100 Hz.
- Umidade/calor: 240 h sem bolhas, ferrugem ou trincas.
- Resistência a impacto de pedras: \leq 5A6B (SAE J400).
- Aderência de pintura: \leq grau 1 (GB/T9286).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões: 277 × 269 × 30 mm.



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos de passeio, instalado no conjunto de freio traseiro (lados esquerdo e direito), garantindo proteção contra agentes externos e maior durabilidade do sistema de freio.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Proteger o conjunto de freio traseiro contra contaminações externas, calor excessivo e desgaste prematuro, aumentando a confiabilidade e vida útil do sistema, além de reduzir riscos de ruído por interferência com outros componentes.